



**Michele PARTIPILO**  
Dottore Commercialista  
Revisore Contabile

## GLI “AUTOCARRI” EQUIPARATI ALLE AUTOVETTURE

L'art. 35, comma 11, DL n. 223/2006, ha previsto l'emanazione di uno specifico Provvedimento al fine di individuare i veicoli che “*a prescindere dalla categoria di omologazione, risultano da adattamenti che non ne impediscono l'utilizzo per il trasporto privato di persone*” e che devono essere pertanto assoggettati alle limitazioni di deduzione del costo e di detrazione dell'IVA previste per le autovetture.

In base al Provvedimento 6.12.2006 i veicoli che rientrano nella citata previsione sono quelli che, “*pur immatricolati o reimmatricolati come N1 (autocarri), abbiano:*

- *codice di carrozzeria F0 (effe zero);*
- *4 o più posti;*
- *un rapporto tra la potenza del motore espressa in kW e la portata del veicolo, ottenuta quale differenza tra la massa complessiva e la tara, espressa in tonnellate, uguale o superiore a 180.”*

La verifica del **rapporto potenza/portata** risulta pertanto dalla seguente formula:

$$J = \frac{Pt \text{ (kW)}}{P \text{ (t)}} = \frac{Pt \text{ (kW)}}{Mc - T \text{ (t)}}$$

**Pt** è la potenza del motore espressa in kW

**P** è la portata

**Mc** è la massa complessiva

**T** è la tara

Se <b>J</b> è inferiore o uguale a 180 →	Il bollo auto è corrisposto sulla base della <b>portata</b>	<b>Non si applicano</b> le limitazioni IVA e II.DD. previste per le autovetture
Se <b>J</b> è superiore a 180 →	Il bollo auto è corrisposto sulla base della <b>potenza</b>	<b>Si applicano</b> le limitazioni IVA e II.DD. previste per le autovetture

Si rammenta che i dati per **individuare i veicoli interessati** dal Provvedimento in esame possono essere desunti dalla **carta di circolazione** del veicolo (mod. MC820F) come evidenziato:

Dati	Riferimento carta di circolazione
Categoria del veicolo	(J) → N1
Codice carrozzeria	(J.2) → F0
Numero posti	(S.1) → 4 o più
Potenza motore (Pt)	(P.2)
Massa complessiva (Mc)	(F.2)
Tara (T)	<b>pagina 3</b> della carta di circolazione (può essere definita anche come “massa a vuoto”)

Come ribadito nella citata Nota n. 3498, al fine di individuare i “falsi” autocarri è necessaria **la coesistenza di tutte le condizioni previste dalla norma**. Pertanto non possono essere equiparati alle autovetture gli autocarri con un codice di carrozzeria diverso da F0, ovvero che abbiano un numero di posti inferiore a 4, a prescindere dal rapporto potenza/portata.

*\*L'elaborazione dei testi, ancorché curata con scrupolosa attenzione, non impegna alcuna responsabilità*